



Turbo's op minder liquide aandelen en indices

Met Turbo's kunt u ook beleggen in de Amsterdamse Midcap Index (AMX[®]), de Small Cap Index (AScX[®]) en middelgrote bedrijven zoals Crucell, ASMI en Genmab. Een gemeenschappelijk kenmerk van deze onderliggende waarden is dat de liquiditeit over het algemeen lager is dan bij zogenaamde large caps. Hierdoor zijn bepaalde risico's groter dan bij Turbo's op meer liquide onderliggende waarden. Geïnteresseerde beleggers dienen zich voor aanschaf van deze risico's bewust te zijn. Het eerste risico doet zich voor bij de afwikkeling van de Turbo bij het bereiken van het stop loss-niveau en het tweede risico is dat een Turbo uitverkocht kan raken.

Afwikkeling stop loss-niveau

Doordat de liquiditeit in de onderliggende aandelen beperkt kan zijn, kan de afwikkeling bij het bereiken van het stop loss-niveau enige tijd in beslag nemen. De afwikkeling kan een grotere invloed hebben op de koers van het aandeel dan bij meer liquide aandelen het geval zou zijn en dit kan een negatieve invloed hebben op de restwaarde van de Turbo. De restwaarde is na maximaal twee werkdagen bekend. De stop loss-waarde van een Turbo Long is hierbij ten minste gelijk aan het verschil tussen de laagste stand van de onderliggende waarde op de dag dat het stop loss-niveau is bereikt of op de volgende handelsdag en het financieringsniveau. Op pagina twee wordt dit aan de hand van een voorbeeld uitgelegd. Wanneer het stop loss-niveau op de slotkoers van de onderliggende waarde wordt bereikt is de minimale restwaarde gebaseerd op de laagste koers van de onderliggende waarde gedurende de twee daaropvolgende volgende handelsdagen. De stop loss-waarde van een Turbo Short is ten minste gelijk aan het verschil tussen het financieringsniveau op de dag dat het stop

lossniveau is bereikt en de hoogste stand van de onderliggende waarde op deze dag of op de volgende handelsdag. Wanneer het stop loss-niveau op de slotkoers van de onderliggende waarde wordt bereikt is de minimale restwaarde gebaseerd op de hoogste koers van de onderliggende waarde gedurende de twee daaropvolgende volgende handelsdagen. Zoals bij alle Turbo's bedraagt de stop loss-waarde minimaal 0 euro. Het maximale verlies is dus beperkt tot uw inleg. Zodra de stop loss-waarde bekend is zal deze gepubliceerd worden op www.rbs.nl/markets (onder beëindigde Turbo's).

Turbo uitverkocht

Door de beperkte liquiditeit kan zich de situatie voordoen dat RBS geen nieuwe Turbo's uitgeeft wanneer een bepaalde serie Turbo's is uitverkocht. RBS zal dit zo spoedig mogelijk aangeven op www.rbs.nl/markets. Wanneer dit gebeurt zal RBS alleen een biedprijs en geen laatprijs meer afgeven. Dat wil zeggen dat RBS op de beurs slechts Turbo's terugkoopt.



Wanneer een Turbo is uitverkocht, berekent Euronext op basis van de biedprijs een theoretische laatprijs, door een bedrag bij de biedprijs van RBS op te tellen. Er kan alleen worden gehandeld op een koers tussen deze biedprijs van RBS en de theoretische laatprijs van Euronext. Wanneer er een kooporder wordt opgegeven met een limiet boven de theoretische laatprijs, dan kan dit tot gevolg hebben dat de handel in de Turbo wordt opgeschort.

Potentiële kopers van deze Turbo zijn echter aangewezen op eventuele laatprijzen die in dat geval niet zijn afgegeven door RBS en veel hoger kunnen zijn dan de theoretische waarde. Wij raden u in dat geval aan om een andere Turbo met bijvoorbeeld een lagere hefboom te bekijken en anders eerst de theoretische waarde te berekenen en een limietorder in te leggen. Deze situatie zal voortduren tot RBS genoeg Turbo's heeft teruggekocht om ook weer een laatprijs te laten zien.

Voorbeeld van het bereiken van het stop loss-niveau bij een Turbo Long

Om u te illustreren hoe de afwikkeling bij het bereiken van het stop loss-niveau werkt nemen we als voorbeeld het fictieve aandeel Midcap, waarop een Turbo Long uitstaat met een stop loss-niveau van 22,50 euro en een financieringsniveau van 20 euro. In grafiek hiernaast geeft de blauwe lijn het koersverloop van Midcap aan gedurende twee handelsdagen. Rond 12 uur, op handelsdag één wordt het stop loss-niveau op 22,50 euro bereikt. Op dat moment wordt de handel in deze Turbo stilgelegd en wikkelt RBS de onderliggende positie in aandelen Midcap af. Als er voldoende liquiditeit is, dan is het in dit voorbeeld mogelijk dat op de eerste handelsdag de positie wordt afgewikkeld op 22,40 euro.

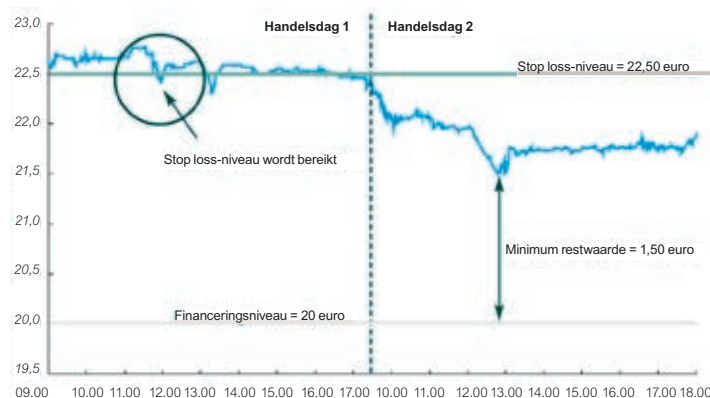
In dat geval is uw restwaarde 22,40 euro - 20 euro (het financieringsniveau) = 2,40 euro.

Het is echter ook mogelijk dat RBS ook de volgende handelsdag nodig heeft om de positie af te wikkelen. In dat geval kan het in dit voorbeeld zo zijn dat de gemiddelde prijs waarop de positie wordt afgewikkeld bijvoorbeeld 22 euro is. In dat geval is uw restwaarde 22 euro - 20 euro = 2,00 euro.

In dit voorbeeld is de minimum restwaarde 1,50 euro. Dit is het verschil tussen de laagste koers van deze twee handelsdagen; 21,50 euro, en het financieringsniveau van 20 euro. Over het algemeen zal in deze situatie de restwaarde echter hoger liggen aangezien RBS op de eerste handelsdag al zal beginnen met het afbouwen van de positie.

De hier geschetste situatie is slechts bedoeld als voorbeeld, in werkelijkheid zijn er ook zeer veel andere scenario's mogelijk; zoals een stijging direct na het bereiken van het stop loss-niveau of een zeer sterke daling. In het ergste geval is uw restwaarde 0.

In dit voorbeeld had de restwaarde 0 kunnen zijn wanneer de koers van het onderliggende aandeel Midcap op enig moment tijdens de handelsdag waarop het stop loss-niveau werd bereikt of de volgende handelsdag was gedaald tot het financieringsniveau van 20 euro of lager.



Dit voorbeeld is gebaseerd op fictieve resultaten en vormt geen betrouwbare indicator voor toekomstige resultaten.

Gebruikelijke risico's

Een belegging in Turbo's is door de hefboom risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde. Bij Turbo's waarvan de onderliggende waarde niet in euro is genoteerd, is een stijging van de onderliggende valuta ten opzichte van de euro positief voor de waarde van een Turbo en een daling negatief. U loopt kredietrisico op ABN AMRO Bank N.V., een groepsonderneming van The Royal Bank of Scotland Group plc als uitgevende instelling van Turbo's.

Meer informatie

Lees het desbetreffende basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen, de definitieve voorwaarden en de brochure voor meer informatie en een beschrijving van de risico's en kosten. Deze documenten zijn te vinden op de website www.rbs.nl/markets. Voor advies over de wijze waarop Turbo's in uw portefeuille passen, kunt u zich wenden tot uw beleggingsadviseur.

AMX® en ASX® zijn een geregistreerde merknamen van Euronext N.V. of haar dochterondernemingen en worden gebruikt met toestemming van Euronext Indices B.V. Euronext N.V. is op generlei wijze betrokken bij de totstandkoming of verkoop van dit product, noch wordt door haar enig advies tot aankoop van dit product gegeven.



Meer informatie?

Ga naar www.rbs.nl/markets of bel **0900-MARKETS (0900-6275387; lokaal tarief)**

